



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе
Лучка капетанија Београд
Број: 342-2-15/25-02
Датум: 28. јул 2025. године
Београд

Лучка капетанија Београд, на основу члана 170. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 73 од 12. октобра 2010, 121 од 24. децембра 2012, 18 од 13. фебруара 2015, 96 од 26. новембра 2015 - др. закон, 92 од 14. новембра 2016, 104 од 23. децембра 2016 - др. закон, 113 од 17. децембра 2017 - др. закон, 41 од 31. маја 2018, 95 од 8. децембра 2018 – др. закон, 37 од 29. маја 2019 – др. закон, 9 од 4. фебруара 2020. године), издаје

САОПШТЕЊЕ БРОДАРСТВУ број 15/2025

Обавештавају се бродарства, заповедници бродова, старешине пловила, предузећа речног саобраћаја и водопривреде, надлежни органи и организације, привезишта за чамце и наутички клубови, власници плутајућих објеката и чамаца, остали учесници у пловидби као и сва заинтересована лица да се након демонтаже централног распона лука моста и радова који следе од 01. августа 2025. године од 19.00 часова мења режим пловидбе, тако да се **ограничава величина састава** у узводној и низводној пловидби на сектору Ушће и смеју да плове потискивани састави који се састоје од потискивача и највише једног попречног реда пловила као и бочни састави **чије димензије не прелазе 23m у ширину и 120m у дужину**.

Због даљих радова у зони моста биће постављена привремена пловидбена сигнализација на следећи начин:

- Ознака Е.11b (Престанак важења забране или обавезе која важи за један смер пловидбе или престанак важења неког ограничења) на левој обали ркм 2+000 окренут ка низводном смеру. На истом стубу налази се ознака А.4 (Забрана сусретања и престизања) окренута ка узводном смеру.
- Ознака С.3.b (Ограничена ширина пловног пута) на левој обали ркм 1+650 ка низводном смеру. **Пловни пут ће бити сужен на 55m.**
- Ознака С.3.b (Ограничена ширина пловног пута) на левој обали ркм 1+000 ка узводном смеру. **Пловни пут ће бити сужен на 55m.**
- Ознака Е.11b (Престанак важења забране или обавезе која важи за један смер пловидбе или престанак важења неког ограничења) на левој обали ркм 1+000 окренут ка узводном смеру. На истом стубу налази се ознака А.4 (Забрана сусретања и престизања) окренута ка низводном смеру.

Постојеће обалне ознаке који су у функцији остају на терену.

Постојеће плутајуће ознаке (несветлеће бове) замениће се светлећим:

- Ознака 2.А (зелена несветлећа бова) на ркм 1+650 која означава леву ивицу пловног пута
- Ознака 2.А (зелена несветлећа бова) на ркм 1+380 која означава леву ивицу пловног пута
- Ознака 2.А (зелена несветлећа бова) на ркм 1+000 која означава леву ивицу пловног пута
- Ознака 1.А (црвена несветлећа бова) на ркм 1+500 која означава десну ивицу пловног пута
- Ознака 1.А (црвена несветлећа бова) на ркм 1+380 која означава десну ивицу пловног пута

Приликом новоуспостављеног режима пловидбе транзитна пловила могу користити сидришта која се налазе:

- са узводне стране, од ркм 16+200 до ркм 16+500 реке Саве (сидриште опште намене)
- са узводне стране, од ркм 19+300 до ркм 19+640 реке Саве (сидриште посебне намене)
- са низводне стране, од ркм 1165+800 до ркм 1166+300 реке Дунав (сидриште опште намене)

Сваки прекршај одредаба овог саопштења бродарству сматраће се прекршајем у унутрашњој пловидби и казниће се у складу са одредбама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 73 од 12. октобра 2010, 121 од 24. децембра 2012, 18 од 13. фебруара 2015, 96 од 26. новембра 2015 - др. закон, 92 од 14. новембра 2016, 104 од 23. децембра 2016 - др. закон, 113 од 17. децембра 2017 - др. закон, 41 од 31. маја 2018, 95 од 8. децембра 2018 – др. закон, 37 од 29. маја 2019 – др. закон, 9 од 4. фебруара 2020. године) и Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Службени гласник РС“ број 96/2014 и 111/2020).

Прилог: шема обележавања

шеф Лучке капетаније Београд
Владимир Биљић
ел. поштом без потписа и печата

